



Implementada por  
**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



## Supervisa la SRE, la facilitación de los flujos de personas, bienes y servicios con EUA

**09 de abril de 2017**

**San Diego.** – El Subsecretario para América del Norte, Carlos Sada, realizó una visita de trabajo a la región fronteriza de Tijuana y San Diego, el sábado 8 de abril.

La jornada dio inicio con una reunión de trabajo en la que participaron el Delegado del Instituto Nacional de Migración (INM), la Cónsul General de México en San Diego, así como delegados locales y estatales. En el encuentro, los funcionarios informaron sobre las actividades que, de manera coordinada, llevan a cabo diariamente el INM y el Consulado General de México en San Diego en el puerto fronterizo de "El Chaparral", en particular en materia de repatriación de migrantes mexicanos.

Posteriormente, representantes de la Asociación de Gobiernos del Condado de San Diego (SANDAG) y el Departamento de Transporte de California (CALTRANS), acompañaron al Subsecretario Sada en un recorrido de campo para presentarle los últimos desarrollos sobre la infraestructura fronteriza en la zona de Otay Mesa, cuyo objetivo es avanzar hacia la construcción del Puerto de Entrada Otay II. El Subsecretario reafirmó el compromiso de México con la facilitación de los flujos de personas, bienes y servicios con Estados Unidos, en todos los Puertos de Entrada ubicados en la franja fronteriza.

La visita concluyó con un encuentro con miembros del Consejo Directivo de Smart Border Coalition, organización binacional conformada por actores del sector público y privado de San Diego y Tijuana. En la reunión de trabajo se dio seguimiento a la reciente visita de la delegación binacional a la Ciudad de México cuyo propósito principal es conectar a la mega región, de manera consistente, con los tomadores de decisiones a nivel federal y en los poderes ejecutivo y legislativo.

México es el segundo socio comercial de California con un comercio total de \$71.6 mil millones de dólares en 2016. Alrededor de 565 mil empleos en el estado dependen del comercio con nuestro país. El 11% del comercio bilateral entre México y Estados Unidos en ese año fluyó por los puertos de entrada entre Baja California y California.

A lo largo de los 233 km que comprenden la frontera entre México y California existen 8 puertos de entrada. A través de ellos cruzaron, en 2016, 2.6 millones de vehículos de carga, 970 trenes de carga y 62.2 millones de vehículos ligeros. Cabe señalar que gracias a todos estos puertos de entrada, incluido el puente peatonal aeroportuario Cross Border Express, esta región fronteriza se considera la más transitada del Hemisferio Occidental, con más de 65 millones de cruces de personas anualmente.

Tijuana y San Diego forman parte de la mega región conocida como CaliBaja, en la que residen cerca de 6 millones de personas y representa una economía de aproximadamente \$230 mil millones de dólares.

<http://www.gob.mx/sre/prensa/supervisa-la-sre-la-facilitacion-de-los-flujos-de-personas-bienes-y-servicios-con-eua>